



F CONSIGNES GENERALES DE SECURITE


 Ce manuel d'installation s'adresse exclusivement à un personnel qualifié. L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la bonne pratique et aux normes en vigueur. Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit. Une mauvaise installation peut être source de danger. Ne pas jeter dans la nature les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser à la portée des enfants car ils sont une source potentielle de danger.

Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit. Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte: des réglementations et directives en vigueur, des règles de la bonne pratique, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé.

Avant de mettre sous tension, s'assurer que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du secteur. Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur/

 sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un disjoncteur différentiel et d'une protection contre la surintensité adéquats. Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur. Au cours des interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux

 parties électriques. N'effectuer la manipulation des parties électroniques qu'après s'être muni de bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement si des composants incompatibles sont installés. En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange DITEC.

CONSEILS POUR L'INSTALLATION

Fixer le coffret électrique à demeure. Percer la caisse du coffret électrique dans la partie inférieure pour le passage des câbles. S'ils sont accessibles, bloquer les câbles au moyens de serre-câbles prévus à cet effet (non fournis). Maintenir séparés (d'au moins 8 mm) les conducteurs de ligne d'avec les conducteurs commandes et moteur dans les points de connexions aux boîtes à borne (au moyen de colliers, par exemple). Au terme de l'installation refermer le récipient.

DECLARATION CE DE CONFORMITE

Fabricant: DITEC S.p.A. - via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY.

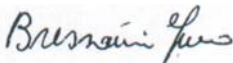
Déclare ci-après que l'armoire électrique E1 (avec radio 433,92 MHz incorporée) est conforme aux dispositions des directives CEE suivantes:

Directive R&TTE 1999/5/CE,

Directive EMC 89/336/CEE et

Directive basse tension 73/23/CEE.

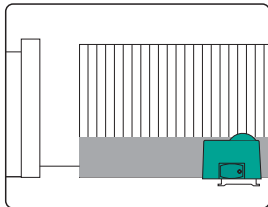
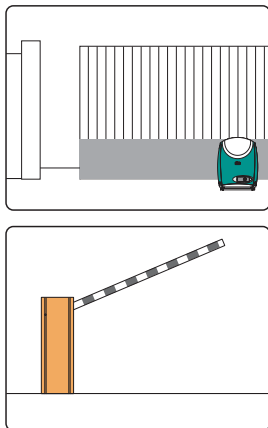
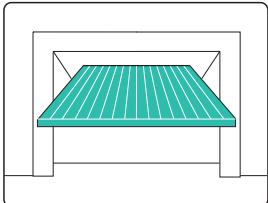
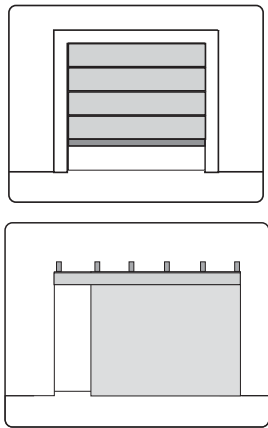
Caronno Pertusella,
18-10-2002


Fermo Bressanini
(Président)

DONNEES TECHNIQUES

Alimentation	230 V~ / 50 Hz
Sortie moteur	230 V~ / 5 A max
Alimentation accessoires	24 V= / 0.5 A
Température	-20° C / +55° C
Degré de protection (E1-E1A-E1F)	IP55
Degré de protection (E1Box)	IP10
Codes radio mémorisables	200

APPLICATION

E1	
E1A	
E1BOX	
E1F	

1. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

1.1 Commandes

Commande	Fonction	Description
1 — 5 N.O.	PAS A PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Si DIP1=OFF et TC<MAX séquence: "ouverture-arrêt-fermeture-ouverture". L'arrêt n'est pas permanent mais de durée égale à la valeur fixée par TC.
1 — 5 N.O.	PAS A PAS SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Si DIP1=OFF et TC=MAX séquence: "ouverture-arrêt-fermeture-ouverture".
1 — 5 N.O.	OUVERTURE AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Si DIP1=ON et que la fermeture automatique est activée (TC<MAX), commande 1-5 = "ouverture".
1 — 5 N.O.	OUV.SANS FERM. AUTOM.	Si DIP1=ON et TC=MAX, commande 1-5= "ouverture". Quand l'automation est arrêtée, la commande 1-5 effectue la manœuvre inverse de celle qui a précédé l'arrêt.
1 — 6 N.C.	ARRET DE SECURITE	Arrête et/ou empêche tout mouvement.
1 — 6 N.O.	FERMETURE	Cavalier 6 → 4 coupé, en fermant le contact 1-6, cette commande effectue la manœuvre de fermeture
1 — 8 N.C.	SECURITE D'INVERSION	Provoque l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture. Avec cavalier SO coupé, après l'intervention du fin de course de proximité de fermeture, provoque l'ARRÊT pendant la phase de fermeture. Quand l'automation est arrêtée et que le cavalier SO est fermé, cette commande empêche toute manœuvre d'ouverture et de fermeture. Quand l'automation est arrêtée et que le cavalier SO est coupé, empêche seulement la manœuvre de fermeture.
1 — 9 N.C.	ARRET	Contact 1-9 ouvert, l'automation s'arrête et reste arrêtée; la fermeture automatique est désactivée. En rétablissant la commande 1-9, la porte reste arrêtée jusqu'à la réception d'une commande 1-5 ou d'une commande radio.
1 — 9 N.O.	HOMME PRESENT	Si DIP1=ON et que le cavalier 6→4 est coupé, le contact 1-9 ouvert provoque l'arrêt du mouvement et active la fonction en mode 'homme présent'. Dans ces conditions, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) ne fonctionnent que si elles sont maintenues enfoncées; au relâchement, l'automation s'arrête. La fermeture automatique, la commande 1-8 et les commandes radio sont désactivées, sauf la commande allumage/extinction de l'éclairage.
0 — 11 N.C.  TM=MAX	FIN DE COURSE DE FERMETURE	Si DIP2=OFF, cette commande arrête le mouvement de l'automation pendant la phase de fermeture. Si DIP2=ON, arrête le mouvement de l'automation pendant la phase d'ouverture. Comme alternative, il est possible de relier le fin de course aux connecteurs faston 0-11 (dans ce cas ne pas shunter les bornes 0-11).
0 — 11 N.O.	FIN DE COURSE DE PROXIMITE DE FERMET	Voir exemple au paragraphe 9.
0 — 12 N.C.  TM=MAX	FIN DE COURSE DE OUVERTURE	Si DIP2 = OFF, cette commande arrête le mouvement de l'automation pendant la phase d'ouverture. Si DIP2=ON, arrête le mouvement de l'automation pendant la phase de fermeture. Comme alternative, il est possible de relier le fin de course aux connecteurs faston 0-12 (dans ce cas ne pas shunter les bornes 0-12).
0 — 12 N.O.	FIN DE COURSE DE PROXIMITE DE OUVERT.	Voir exemple au paragraphe 9.

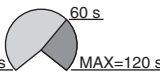
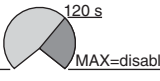
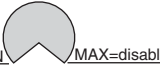

ATTENTION: Shunter un pontet sur tous les contacts N.C. inutilisés. Les bornes ayant le même numéro sont équivalentes. Utiliser exclusivement les accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

1.2 Sortie et accessoires







Sortie	Valeur	Description
1 ● — + 0 ● — -	24V= / 0,5	Alimentation des accessoires. Pour l'alimentation des accessoires extérieurs y compris les lampes de signalisation d'état de l'automatisation.
1 ● — ⊗ — 11	24V= / 3 W (0,125 A)	Lampe automation ouverte. Uniquement si le fin de course 0-11 (N.C) est relié et que DIP2 est sur OFF, la lumière s'éteint quand l'automatisation est fermée. Lampe automation fermée. Avec DIP2 sur ON, la lumière s'éteint quand l'automatisation est ouverte.
1 ● — ⊗ — 12	24V= / 3 W (0,125 A)	Lampe automation fermée. Uniquement si le fin de course 0-12 (N.C) est relié et que DIP2 est sur OFF, la lumière s'éteint quand l'automatisation est ouverte. Lampe automation ouverte. Avec DIP2 sur ON, la lumière s'éteint quand l'automatisation est fermée.
W ● — ⊗ — N	230 V~ / 100 W (0,4 A)	Lampe clignotante. S'allume pendant la manœuvre d'ouverture et de fermeture. Pour la fermeture automatique, le clignotement commence 3 s avant la fin du temps établi par TC; si TC est inférieur à 3 s, le préclignotement s'effectue pendant toute la durée de l'arrêt.
C ● — ⊗ — N	230 V~ / 100 W (0,4 A)	Eclairage. S'allume pendant 180 s à la réception de chaque commande d'ouverture (totale ou partielle) ou de fermeture.

1.3 Sélections et réglages

1.3.1 Trimmer

Trimmer	Description
TM 	Réglage du temps maximum de manœuvre. De 10 à 120 s. <i>N.B.: En présence d'une fin de course N.C. TM doit être défini au maximum.</i>
TC 	Réglage du temps de fermeture automatique. De 0 à 120 s. Si TC=MAX, la fermeture automatique est désactivée. Le comptage commence quand l'automatisation est arrêtée et sa durée est égale au temps établi par TC. Si DIP3=OFF, après le déclenchement d'une sécurité (1-6/1-8), le comptage commence au relâchement de cette sécurité (par exemple, après le passage à travers les photocellules) et sa durée est égale à la moitié du temps établi par TC. <i>N.B. : Si 6→4 coupé, la fermeture automatique est immédiate.</i> Si DIP3=ON, le comptage commence quand l'automatisation est ouverte et sa durée est égale au temps établi par TC. Avec le contact 1-9 ouvert, la fermeture automatique est désactivée. La fermeture automatique se réactive, une fois le contact 1-9 fermé, uniquement après une commande 1-5 ou radio.
R1 	Réglage du poussée sur les obstacles (ODS). L'armoire électrique est dotée d'un dispositif de sécurité qui arrête le mouvement en présence d'obstacle pendant la manœuvre d'ouverture; ce dispositif arrête ou inverse le mouvement pendant la manœuvre de fermeture. Avec R1=MIN, la poussée sur les obstacles est minimale. Avec R1=MAX, la poussée sur les obstacles est maximale (la fonction de détection est désactivée).
RF 	Réglage de la force. Règle la tension délivrée au moteur. Au démarrage, le moteur est alimenté à pleine tension pendant 1 s puis commuté à la tension établie par RF.

1.3.2 Dip switch

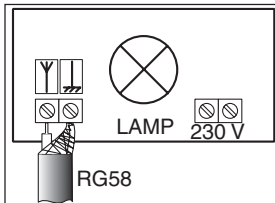
	DESCRIPTION	OFF /  (N.O.) / 	ON /  (N.C.) / 
DIP1	Fonctionnement commande 1-5	Pas à Pas (*).	Ouvrir
DIP2	Sélection sens de la marche	Ouverture à droite (*)	Ouverture à gauche.
DIP3	Renouvellement temps de fermeture automatique	- 50% - Immédiat si 6→4 coupé (OFF) <i>N.B.: il est conseillé de définir DIP3=OFF et 6→4 coupé pour la refermeture immédiate des barrières.</i>	100% <i>N.B.: il est conseillé de définir DIP3=ON pour les portes basculantes, sectionnelles et les accès de copropriétés.</i>
DIP4	Etat de l'automatisme à l'allumage En l'absence de fins de course, indique la façon dont l'armoire électronique considère l'automatisme à la mise sous tension (ou bien au rétablissement de la tension après coupure), quelle que soit la position dans laquelle la porte se trouve.	Ouvert. (*) La première commande 1-5 effectuée la fermeture, si DIP1 = OFF. Si DIP1=ON, effectuée l'ouverture. <i>N.B.: En présence d'une fin de course N.C., définir DIP4=OFF.</i>	Fermé. La première commande 1-5 effectuée l'ouverture. <i>N.B.: La fermeture automatique ne peut pas être la première commande, même si activée.</i> <i>Si TC=MAX, définir DIP4=ON.</i>
SO	Fonctionnement sécurité 1-8	L'ouverture du contact 1-8 avec l'automatisme immobile permet l'ouverture moyennant la commande 1-5 ou radio. Pendant la manœuvre de fermeture, après l'intervention du fin de course de proximité de fermeture, elle provoque l'ARRÊT.	L'ouverture du contact 1-8 avec l'automatisme immobile empêche toute manœuvre. Pendant la manœuvre de fermeture, elle provoque toujours la réouverture (*).
6→4	Fonctionnement commande 1-6	Fermeture(N.O.) 	Arrêt (N.C.)  (*).
JR3	Exclusion de la radio incorporée à l'armoire de commande	Radio désactivée.	Radio activée (*).
JR4	Effet freinant du moteur Sert à réduire l'espace de dépassement de course du vantail.	Désactivation de l'effet freinant	Activation de l'effet freinant (*).

(*) Définitions d'usine.

1.3.3 Signalisations

LED	ALLUMÉE	CLIGNOTANTE
POWER	Présence alimentation 24 V=	/
SA	Indique qu'au moins un des contacts 1-6, 1-8 ou 1-9 est ouvert.	/
11	Indique que le contact de la fin de course 0-11 est ouvert	/
12	Indique que le contact de la fin de course 0-12 est ouvert	/
SIG	Pendant la phase d'activation et de mémorisation des émetteurs	Pendant la réception d'une transmission radio.

F 2. LIAISON ANTENNE ET SÉLECTION TU TÂTES/CANAL

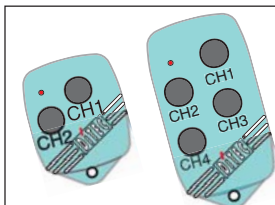


Le récepteur présent dans l'armoire de commande est doté d'une antenne (fil rigide L=173 mm). Pour augmenter la portée, relier l'antenne à l'extérieur des bâtiments, à l'écart de structures métalliques, en la positionnant le plus haut possible.

Ceci est possible en raccordant l'antenne présente dans le flash clignotant LAMP moyennant un câble coaxial RG58 (maxi 10 m), ou en installant l'antenne accordée BIXLA.

Contrairement aux récepteurs enfichables BIXLR2 dans les armoires électriques il est possible de mémoriser, un à un, jusqu'à quatre touches CH d'un même émetteur.

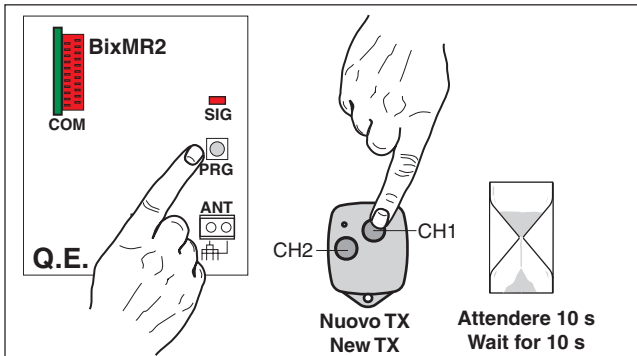
- Si l'on ne mémorise qu'un seul touche CH (n'importe lequel) de l'émetteur, le touche CH mémorisé exécute la commande 1-5 (pas à pas/ouverture). *N.B.: Faire attention à ne pas mémoriser les autres touche CH d'un même émetteur.*
- Si l'on mémorise deux à quatre touches CH d'un même émetteur, les touches CH exécutent les commandes suivantes:



FONCTIONS ASSOCIEES AUX TOUCHES CH

CH1	= Commande (1-5) pas à pas/ouverture
CH2	= Commande d'ouverture partielle. Provoque l'ouverture de la porte pendant 8 s.
CH3	= Commande allumage/extinction éclairage selon la séquence ON-OFF-ON.
CH4	= Commande d'arrêt. A le même effet qu'une commande 1-9 impulsif.

2.1 Activation des émetteurs radio



- Vérifier si la mémoire BixMR2 est introduite sur le connecteur COM dell'armoire électrique.

- Appuyer sur le bouton PRG placé sur l'armoire électrique (sous tension): la led de signalisation SIG s'allume.

- **Seulement BIXLS2.** Sélectionner le code de cryptage désiré parmi les 1024 codes possibles au moyen des 10 commutateurs DIP.

- Effectuer une transmission en appuyant sur la touche CH à activer sur le nouvel émetteur (à l'intérieur de la portée de l'armoire électrique sous tension). La touche CH de l'émetteur est ainsi activée. Pendant cette phase, la led de signalisation SIG clignote. Quand la led revient à l'éclairage continu, il est possible d'activer

une nouvelle touche CH ou bien une touche CH d'un nouvel émetteur.

Activer tous les nouveaux émetteurs en effectuant une transmission comme indiqué ci-dessus. *N.B.: (seulement avec BIXLS2) Il suffit de mémoriser un seul émetteur. Tous les émetteurs ayant le même code sont activés.*

- Les codes sont stockés dans le module mémoire BIXMR2 (jusqu'à un maximum de 200codes).

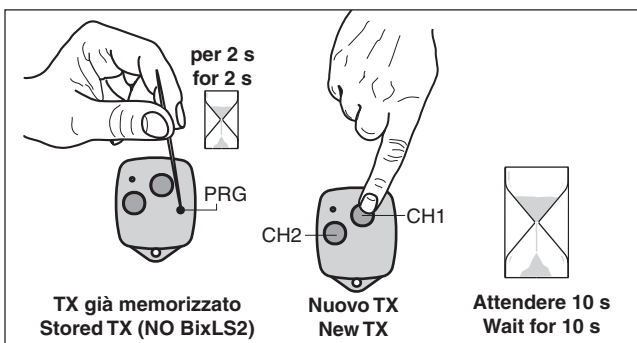
Si, à la mise en marche, la présence du module mémoire BIXMR2 n'est pas détectée, le récepteur se met en état d'alarme, faisant clignoter rapidement la led jaune SIG.

Attention: l'enfichage et l'extraction du module mémoire BIXMR2 doivent s'effectuer sans alimentation.

Le mode d'apprentissage est actif pendant environ 10 s. A chaque mémorisation, le temps d'apprentissage se renouvelle. Si le canal a déjà été mémorisé, le voyant SIG clignote rapidement et le code est automatiquement rejeté.

- La procédure est automatiquement abandonnée 10 secondes après la dernière transmission ou bien si l'on appuie de nouveau sur le bouton PRG (la led SIG s'éteint).

N.B.: Au moyen de l'unité de gestion Ppc2, les codes de la mémoire BIXMR2 peuvent être ajoutés, supprimés, copiés dans un autre modul.



2.2 Duplication de nouveaux émetteurs

Pour activer de nouveaux émetteurs sans ouvrir l'armoire électrique, appuyer sur le bouton PRG d'un émetteur déjà mémorisé (à l'intérieur de la portée de l'armoire électrique sous tension) et appuyer sur l'une quelconque des touches CH du nouvel émetteur. Toutes les touches CH du nouvel émetteur assureront les mêmes fonctions que les touches CH (mémorisées jusque là) de l'émetteur déjà mémorisé.

N.B.: Veiller à ne pas mémoriser involontairement les émetteurs des voisins.

2.3 Désactivation de toutes les touches CH et/ou des émetteurs

- Maintenir enfoncé le bouton PRG situé sur l'armoire électrique pendant 3 s, jusqu'à ce que la led SIG commence à clignoter.
- Appuyer de nouveau sur le bouton PRG dans les 5 s pour valider l'opération. La led SIG clignote plus rapidement pour signaler la validation.

2.4 Utilisation de la carte OPEN

La carte enfichable OPEN a le même rôle que la commande 1-5 (voir DIP1).

- Il est possible d'utiliser d'autres cartes enfichables (OPEN) telles que: clavier de commande (Lan4S), spire magnétique (Lab9), etc.
- Il est possible d'utiliser une carte radio enfichable (OPEN), par exemple dans les cas suivants:
 - utilisation d'un récepteur ayant une fréquence différente (BixAR1 - BixAR2);
 - en cas de réutilisation d'une carte radio contenant déjà des enregistrements (dans les immeubles, par exemple).

N.B.: Si le récepteur BIXLR, BIXLR2 est utilisé, désactiver la radio incorporée à l'armoire de commande en coupant le shunt JR3.

Exemples d'applications possibles

<p>Ex. 1. Maison avec: 1 portail coulissant</p>	<p>Ex. 2. Maison avec: 1 porte basculante</p>
<p>Ex. 3. Maison avec: 1 porte basculante, 1 portail coulissant</p>	<p>Ex. 4. Maison avec: 1 porte basculante avec déclenchement d'éclairage, 1 portail coulissant</p>
<p>Ex. 5. Usine avec: 3 portes sectionnelles, 1 barrière</p>	<p>Ex. 6. Appartements avec: 2 portes basculantes, 1 portail coulissant</p>

3. MISE EN SERVICE



ATTENTION Les manœuvres relatives au point 3.5 s'effectuent sans sécurités.
Les trimmers ne peuvent se régler que lorsque l'automatisme est arrêté.

- 3.1 Ponter les sécurités (1-6 / 1-8) et l'ARRET (1-9).
- 3.2 Avant de procéder à la mise en service, vérifier le type d'application choisi selon les exemples des paragraphes 6-7-8-9-10-11.
- 3.3 Si l'on utilise les fins de course, les régler de façon à intervenir à proximité de l'arrêt mécanique d'ouverture et de fermeture.
N.B.: Les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à ce que la manœuvre s'achève.
- 3.4 Définir TC au maximum. Définir RF, R1 et TM à moitié. Ne régler TM au maximum que si l'on utilise les fins de course N.F. Fixer le sens de marche désiré avec DIP2.
- 3.5 Mettre sous tension et contrôler le bon fonctionnement de la porte par des commandes successives de pas à pas. Vérifier le déclenchement des fins de course. *N.B.: si l'on utilise des butées mécaniques pour arrêter la course du portail ou des fins de course de proximité à contact N.O., régler TM de sorte que le temps de manœuvre soit supérieur de 2-3 s au temps réel que met la porte.*
- 3.6 Retirer les cavaliers, relier les sécurités (1-6 / 1-8) et l'arrêt (1-9) et vérifier leur bon fonctionnement.
- 3.7 Si on le désire, régler la fermeture automatique avec le trimmer TC. *Attention: le temps de fermeture automatique après le déclenchement d'une sécurité dépend des programmations de DIP3.*
- 3.8 Régler RF à une position assurant le bon fonctionnement de la porte et la sécurité de l'utilisateur en cas de choc.
- 3.9 Régler avec R1 la poussée sur les obstacles.
- 3.10 Relier les accessoires éventuels et vérifier leur fonctionnement.
- 3.11 Refermer le boîtier (s'il existe) avec les 4 vis.

4. RECHERCHE DES PANNES

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	INTERVENTION
L'automatisme ne s'ouvre pas et ne se ferme pas.	Absence d'alimentation.	Vérifier si l'armoire électrique est sous tension (la led "POWER" doit être allumée en continu).
	Accessoires en court-circuit (la led "POWER" éteinte)	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (il doit y avoir une tension de 24 V=) et les rebrancher un à un.
	Fusible secteur grillé	Remplacer le fusible F 5A.
	Les contacts de sécurité sont ouverts (led "SA" allumée)	Vérifier que les contacts 1-6, 1-8 et 1-9 sont fermés (N.F.). Entre 0-6, 0-8 et 0-9, en mesurant avec le testeur, il doit y avoir une tension de 24 V=.
	Microinterrupteur de déverrouillage ouvert (si présent)	Vérifier la bonne fermeture du volet et le contact du microinterrupteur. Vérifier à l'aide d'un testeur que la tension entre 1-11 ou 1-12 est égale à 24 V=
	La protection thermique du moteur est ouverte	Vérifier la présence de continuité entre les phases U-W-V du moteur déconnecté de l'armoire de commande.
	La commande radio ne fonctionne pas	Vérifier si les émetteurs sont bien mémorisés sur la radio incorporée. En cas de panne du récepteur radio intégré à l'armoire de commande, il est possible de prélever les codes des radiocommandes en enlevant le module de mémoire BIXMR2.
L'automatisme s'ouvre mais ne se ferme pas.	Les contacts de sécurité sont ouverts (led "SA" allumée)	Vérifier si les contacts 1-6, 1-8 et 1-9 sont fermés (N.F.). Entre 0-6, 0-8 et 0-9, en mesurant avec le testeur, il doit y avoir une tension de 24 V=.
	Les photocellules sont activées (led "SA" allumée)	Vérifier la propreté et le bon fonctionnement des photocellules.
	La fermeture automatique ne fonctionne pas.	Vérifier que le trimmer TC n'est pas réglé au maximum.
Les sécurités externes ne se déclenchent pas.	Mauvaises connexions entre les photocellules et l'armoire électrique.	Relier les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et ôter les shunts éventuellement présents sur le bornier de l'armoire de commande.

5. AUTOMATISMES EN PARALLELE

Il est possible de commander deux automatismes [A] et [B] en parallèle, en effectuant les raccordements indiqués dans la figure 5.1.

Les commandes 1-5 et les commandes radio (avec DIP1=ON) équivalentent à une commande d'ouverture totale.

Les commandes 1-5 et les commandes radio (avec DIP1=ON) équivalentent à une commande d'ouverture totale.

Pour gérer les deux portails avec une seule commande radio, ne pas utiliser les cartes radio réceptrices à bord des armoires de commande, mais insérer une carte réceptrice BIXLR2.

Pour obtenir la fermeture automatique, il est nécessaire de ne pas régler au maximum le trimmer TC et de le mettre dans la même position sur les deux armoires électriques.

N.B.: Il se peut que les mouvements d'ouverture et de fermeture ne soient pas parfaitement synchronisés.

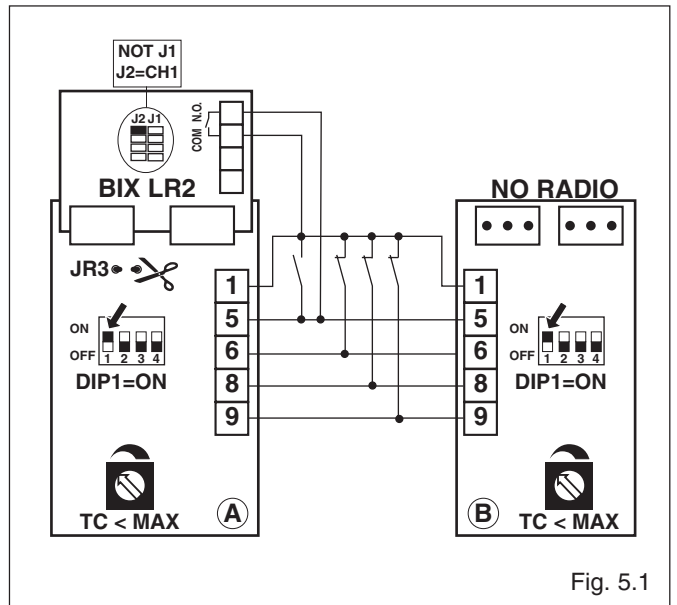
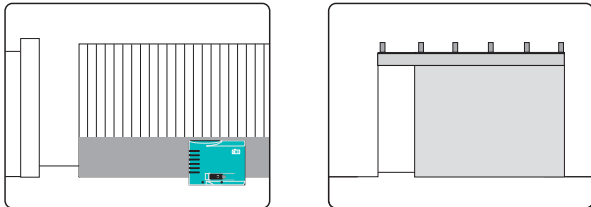


Fig. 5.1

6. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTAILS COULISSANTS (E1A) ET PORTES COULISSANTES (E1F)



Quand l'armoire électrique est utilisée dans des applications pour automatismes coulissants:

- régler TM=MAX
- (Fig. 6.1) relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston 12-0-11;

ou bien

- (Fig. 6.2) relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12.

Avec ces connexions, le vantail s'arrête quand les fins de course se déclenchent.

En cas de détection d'obstacle, pendant la manœuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec manœuvre de dépannage; pendant la manœuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

(Fig. 6.3) Sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

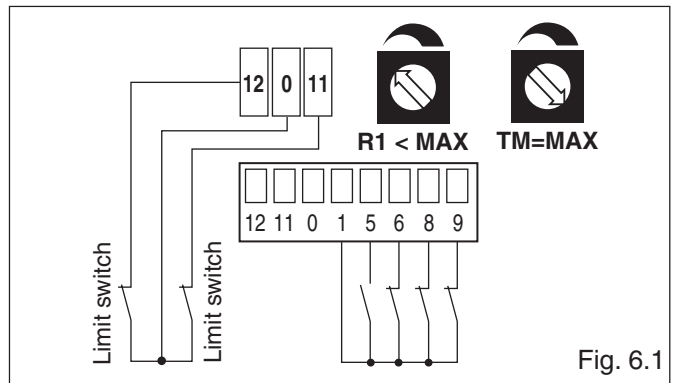


Fig. 6.1

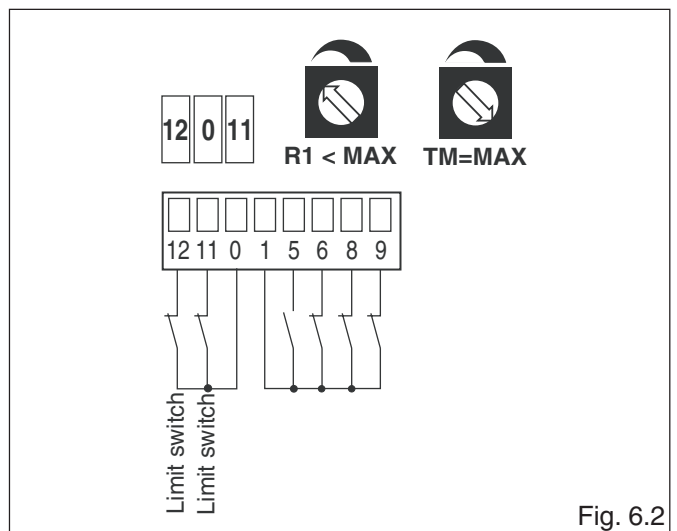


Fig. 6.2

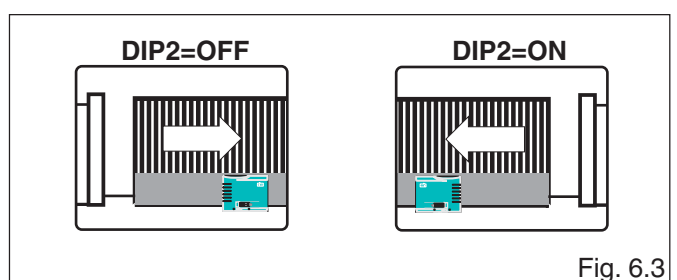
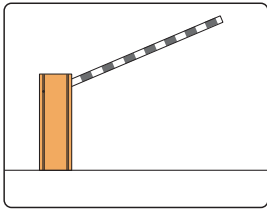


Fig. 6.3

F 7. EXEMPLE D'APPLICATION POUR BARRIERES (E1A)



(Fig. 7.1) Quand l'armoire électrique E1A est utilisée dans des applications pour barrières:

- régler RF=5 (MAX)
- régler TM=MAX
- relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston 12-0-11.

(Fig. 7.2) Il est possible de transformer la commande N.F. 1-6 (Arrêt de sécurité) en commande N.O. 1-4 (fermeture) en coupant le cavalier 6 → 4.

Pour obtenir la refermeture immédiate de la barrière après le passage à travers les photocellules (ou d'autres sécurités connectées à 1- 8), définir DIP3=OFF .

(Fig. 7.3) Sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

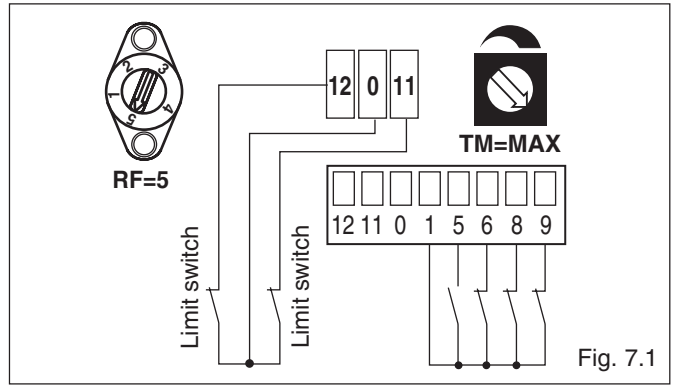


Fig. 7.1

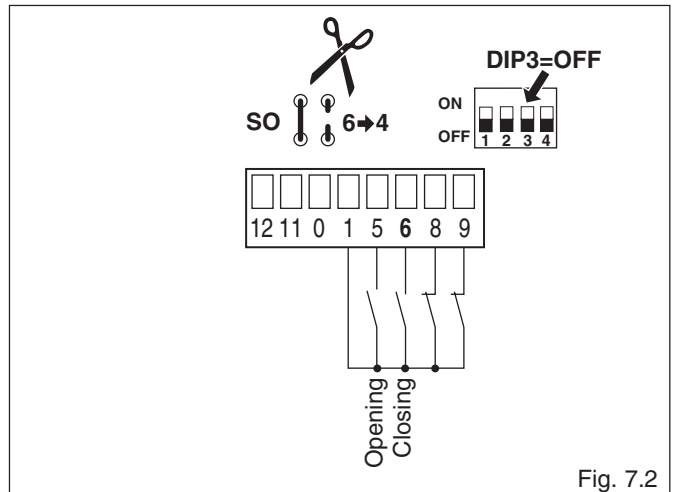


Fig. 7.2

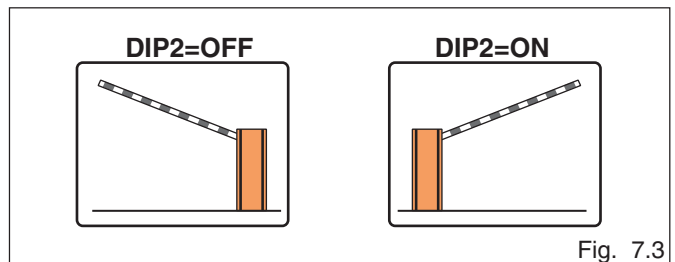
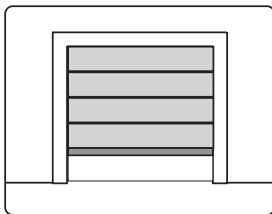


Fig. 7.3

8. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTES SECTIONNELLES (E1F)

F



Quand l'armoire électrique E1F est utilisée dans des applications pour automatisations sectionnelles:

- régler TM=MAX;
- relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12;
- sélectionner la commande d'ouverture par DIP1=ON;
- sélectionner le sens de marche par DIP2=OFF;
- sélectionner la commande de fermeture en coupant le cavalier 6 → 4.

N.B. : Pour utiliser l'armoire de commande E1F en mode homme présent, déconnecter les bornes 8 et 9.

Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) fonctionnent seulement si elles sont maintenues enfoncées, à leur relâchement l'automatisme s'arrête. La fermeture automatique, la commande 1-8 et les commandes radio sont désactivées.

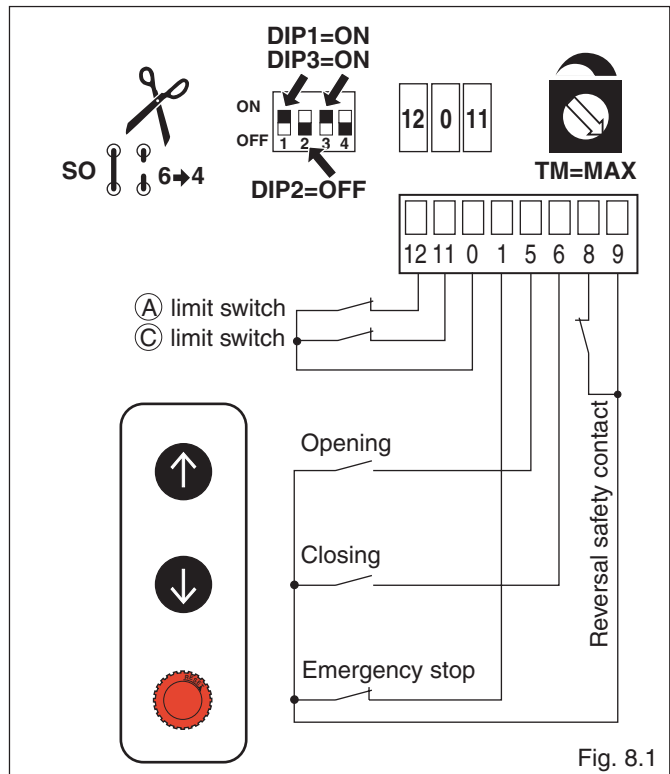


Fig. 8.1

(Fig. 8.2) Si l'on relie un bord sensible de fermeture et qu'on veut que le vantail exerce une pression sur la butée mécanique de fermeture, il est possible d'effectuer les liaisons suivantes:

- couper le cavalier SO;
- fixer un temps de manœuvre supérieur de 2-3 s au temps réel que met le vantail ($TM < MAX$) et positionner les fins de course de proximité d'ouverture et de fermeture 2-3 s avant la butée mécanique.

Avec ces liaisons, le vantail s'arrête sur la butée mécanique de fermeture et en ouverture, quand le fin de course correspondant se déclenche, avec manœuvre de dépannage.

Pendant la manœuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle, le vantail s'arrête avec manœuvre de dépannage. Pendant la manœuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant le déclenchement du fin de course de proximité, le vantail se rouvre; après le déclenchement du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique de fermeture.

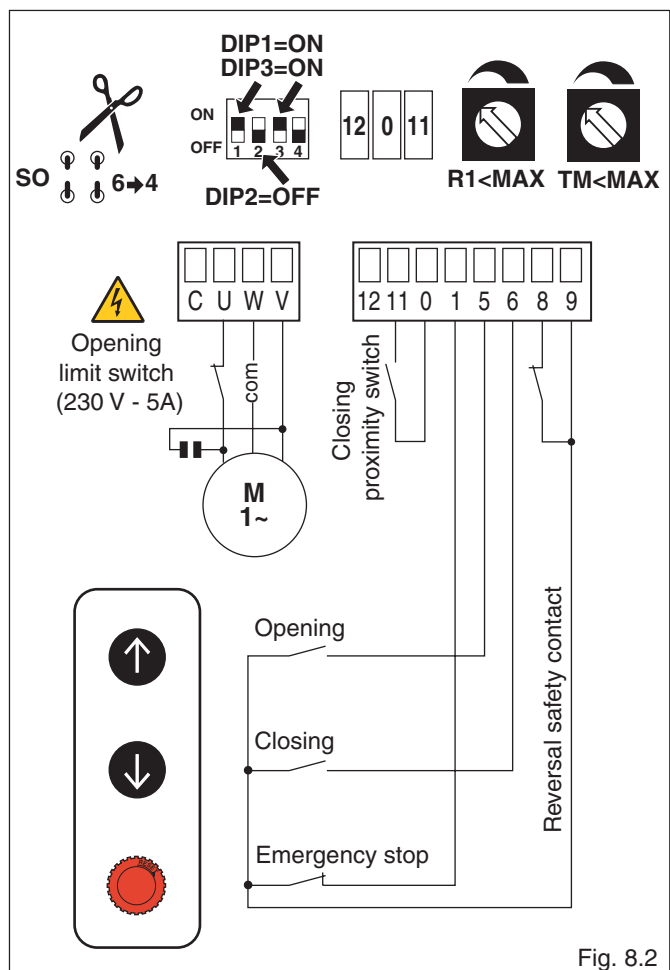
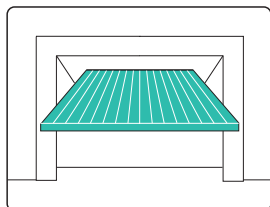


Fig. 8.2

F 9. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTES BASCULANTES (E1-E1BOX)



Quand l'armoire électrique est utilisée dans des applications pour portes basculantes, il est possible d'effectuer les liaisons suivantes.

- (Fig. 9.1) **Le vantail exerce une pression sur les butées mécaniques et s'arrête sur les obstacles.** Fixer un temps de manœuvre supérieur de 2-3 s au temps réel que met le vantail ($TM < MAX$) et ponter les bornes 0-11-12.

Avec ces liaisons, le vantail s'arrête sur la butée mécanique d'ouverture et de fermeture et, en cas de détection d'obstacle, pendant la manœuvre d'ouverture et de fermeture.

- (Fig. 9.2) **Le vantail s'arrête sur les fins de course et inverse le mouvement sur les obstacles.** Fixer un temps de manœuvre $TM = MAX$ et relier les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12. Avec ces liaisons, le vantail s'arrête quand les fins de course se déclenchent.

En cas de détection d'obstacle pendant la manœuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec manœuvre de dépannage; pendant la manœuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

- (Fig. 9.3) **Le vantail exerce une pression sur les butées mécaniques et inverse le mouvement sur les obstacles.** Fixer un temps de manœuvre supérieur de 2-3 s au temps réel que met le vantail ($TM < MAX$) et positionner les fins de course de proximité d'ouverture et de fermeture 2-3 s avant la butée mécanique. Avec ces liaisons, le vantail s'arrête sur la butée mécanique d'ouverture et de fermeture.

Pendant la manœuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle avant le déclenchement du fins de course de proximité, le vantail s'arrête avec manœuvre de dépannage; après le déclenchement du fins de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique d'ouverture.

Pendant la manœuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant le déclenchement du fins de course de proximité, le vantail se rouvre; après le déclenchement du fins de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique de fermeture

- (Fig. 9.4) **Le vantail s'arrête sur les fins de course de ouverture et exerce une pression sur les butées mécaniques de fermeture et inverse le mouvement sur les obstacles.** Fixer un temps de manœuvre supérieur de 2-3 s au temps réel que met le vantail ($TM < MAX$) et positionner les fins de course de proximité d'ouverture et de fermeture 2-3 s avant la butée mécanique.

Avec ces liaisons, le vantail s'arrête sur la butée mécanique de fermeture et en ouverture, quand le fin de course correspondant se déclenche, avec manœuvre de dépannage. Pendant la manœuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle, le vantail s'arrête avec manœuvre de dépannage. Pendant la manœuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant le déclenchement du fin de course de proximité, le vantail se rouvre; après le déclenchement du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique de fermeture.

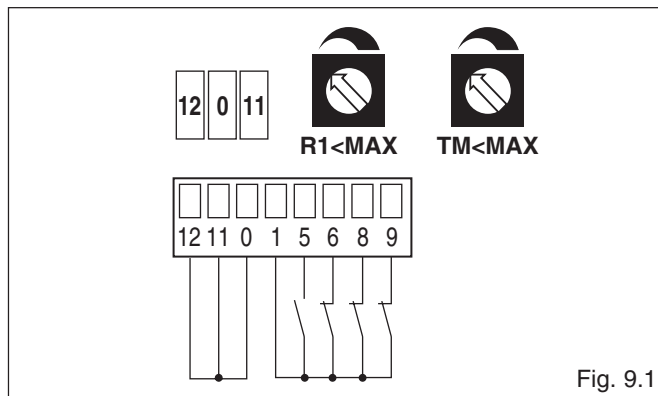


Fig. 9.1

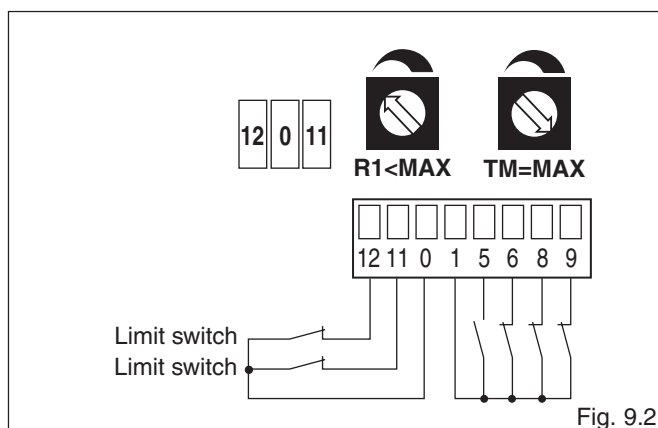


Fig. 9.2

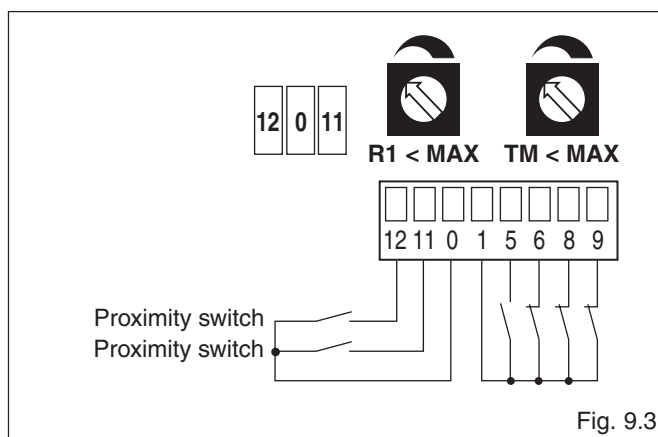


Fig. 9.3

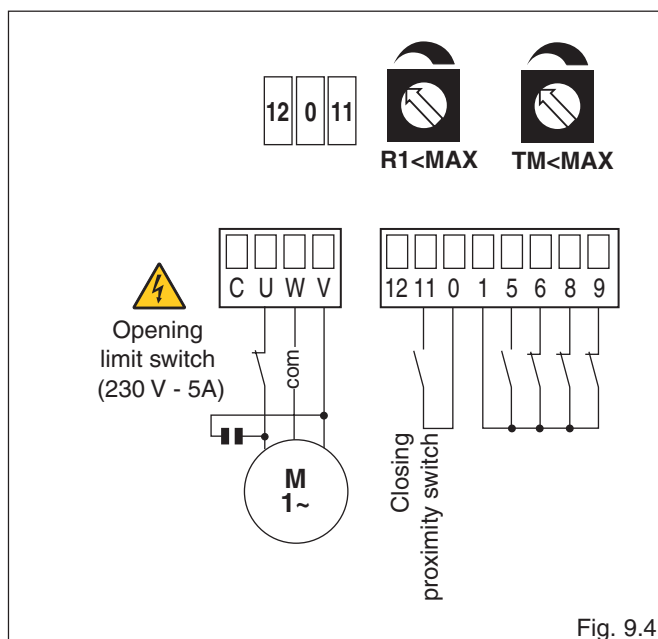
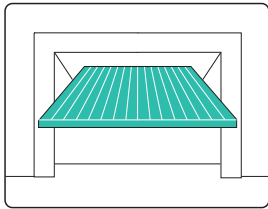


Fig. 9.4

10. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTES BASCULANTES (E1BOX)

F



Relier le bouton P1 aux bornes 1-5 comme l'indique la figure 10.1.

Si la porte basculante nécessite deux moteurs, relier les moteurs comme l'indique la figure 10.2.

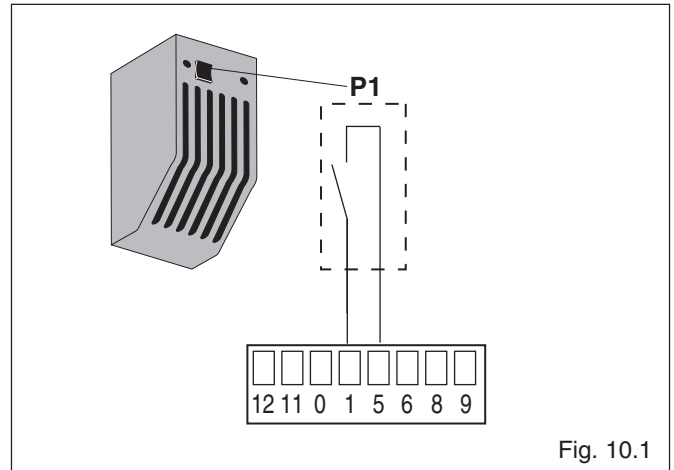


Fig. 10.1

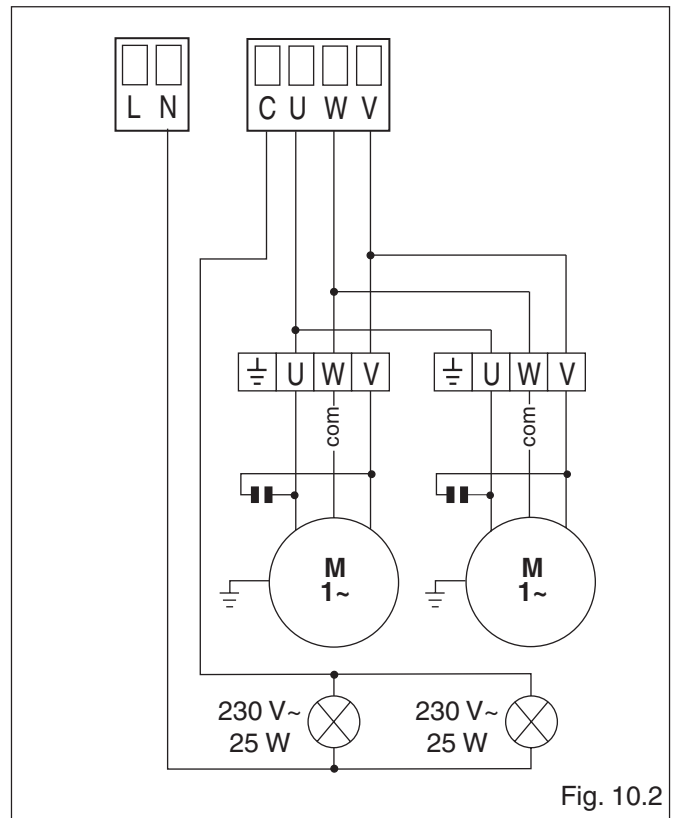


Fig. 10.2

11. EXEMPLE DE FONCTIONNEMENT «HOMME PRESENT»

Lorsque l'armoire de commande est utilisée dans des applications avec fonctionnement « homme présent », effectuer les connexions indiquées en figure 11.1 et:

- définir TM=MAX;
- connecter les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes ou aux cosses faston 0-11-12;
- définir la commande d'ouverture moyennant DIP1=ON;
- définir la commande de fermeture en coupant le shunt 6 → 4.

Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) fonctionnent seulement si elles sont maintenues enfoncées, à leur relâchement l'automatisme s'arrête.

La fermeture automatique, la commande 1-8 et les commandes radio sont désactivées.

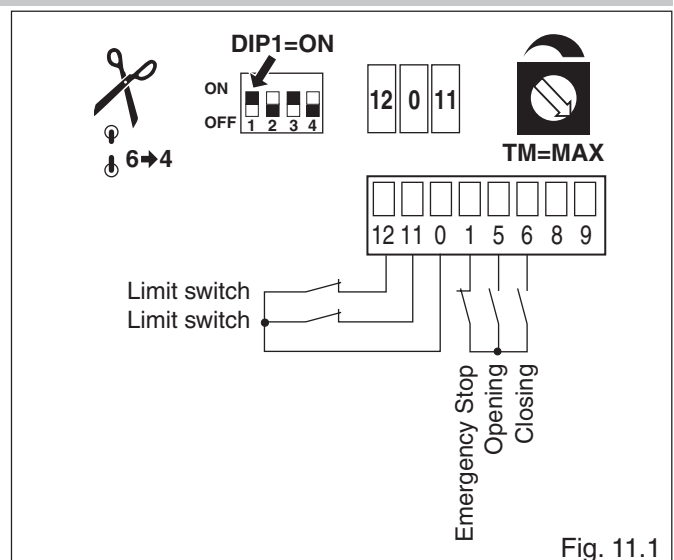


Fig. 11.1